

GEN, ENR

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

- GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
GEN 1.5 - zmena v povinnom vybavení lietadiel pre štátne lietadlá
ENR 5.5 - zmena CTAF FREQ pre AD Boleráz/Štefan Banič, Nitra, Prievidza
- zrušenie triedy E vzdušného priestoru pre výsadkové lety

This MIL AIP AMDT contains:

- GEN 0.4 - the checklist of MIL AIP pages updated
GEN 1.5 - mandatory equipment of state aircraft changed
ENR 5.5 - CTAF FREQ for Boleráz/Štefan Banič, Nitra, Prievidza AD changed
- class E airspace for parachute jumping flight withdrawn

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-1	26 APR 2018	GEN	0.4-1	24 MAY 2018
	0.4-2	26 APR 2018		0.4-2	24 MAY 2018
	0.4-3	26 APR 2018		0.4-3	24 MAY 2018
	0.4-4	26 APR 2018		0.4-4	24 MAY 2018
	1.5-1	29 MAR 2018		1.5-1	24 MAY 2018
ENR	5.5-1	28 APR 2016	ENR	5.5-1	24 MAY 2018
	5.5-2	30 MAR 2017		5.5-2	24 MAY 2018
	5.5-5	29 MAR 2018		5.5-5	24 MAY 2018
	5.5-6	29 MAR 2018		5.5-6	24 MAY 2018

2. Ručné opravy:

NIL

3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 024.

4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Vojenská správa NOTAM NIL

2. Hand amendments:

NIL

3. Record entry of the MIL AIP AMDT 024 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.

4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Military NOTAM NIL

- KONIEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	7 DEC 17
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	1 FEB 18
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	24 MAY 18
0.4-2	24 MAY 18
0.4-3	24 MAY 18
0.4-4	24 MAY 18
0.5-1	26 APR 18
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	24 MAY 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	25 MAY 17
1.6-3	25 MAY 17
1.6-4	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	26 APR 18
2.2-2	1 FEB 18
2.2-3	1 FEB 18
2.2-4	1 FEB 18
2.2-5	1 FEB 18
2.2-6	1 FEB 18
2.2-7	1 FEB 18
2.2-8	26 APR 18
2.2-9	26 APR 18
2.2-10	1 FEB 18
2.2-11	1 FEB 18
2.2-12	29 MAR 18
2.2-13	29 MAR 18
2.2-14	1 FEB 18
2.2-15	1 FEB 18
2.2-16	1 FEB 18
2.2-17	1 FEB 18
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	29 MAR 18
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	15 SEP 16
2.5-2	25 MAY 17
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
GEN 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	25 MAY 17
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	29 MAR 18
3.2-5	29 MAR 18
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	30 MAR 17
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	30 MAR 17
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	27 APR 17
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	26 APR 18
0.6-3	2 FEB 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
ENR 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	30 MAR 17
1.1-3	30 MAR 17
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	27 APR 17
1.1-10	30 MAR 17
1.1-11	30 MAR 17
1.1-12	30 MAR 17
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	25 MAY 17
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	30 MAR 17
1.2-2	30 MAR 17
1.2-3	30 MAR 17
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	30 MAR 17
1.3-2	31 MAR 16
1.4-1	29 MAR 18
1.4-2	29 MAR 18
1.4-3	29 MAR 18
1.4-4	29 MAR 18
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	26 APR 18
1.6-2	26 APR 18
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	26 APR 18
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 OCT 17
2.1-4	12 OCT 17
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	30 MAR 17
2.1-8	29 MAR 18
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	29 MAR 18
2.1-11	29 MAR 18
2.1-12	29 MAR 18
2.1-13	29 MAR 18
2.1-14	29 MAR 18
2.1-15	29 MAR 18
2.1-16	29 MAR 18
2.1-17	29 MAR 18
2.1-18	29 MAR 18
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15
2.3-1	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	29 MAR 18
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
ENR 4	
4.1-1	29 MAR 18
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	29 MAR 18
4.4-2	29 MAR 18
4.4-3	29 MAR 18
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	30 MAR 17
5.1-2	30 MAR 17
5.1-3	29 MAR 18
5.1-4	29 MAR 18
5.1-5	29 MAR 18
5.1-6	29 MAR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-7	29 MAR 18
5.1-8	29 MAR 18
5.1-9	29 MAR 18
5.1-10	29 MAR 18
5.2-1	30 MAR 17
5.2-2	29 MAR 18
5.2-3	29 MAR 18
5.2-4	29 MAR 18
5.2-5	29 MAR 18
5.2-6	29 MAR 18
5.2-7	29 MAR 18
5.2-8	29 MAR 18
5.3-1	30 MAR 17
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	26 APR 18
5.4-5	2 FEB 17
5.4-6	2 FEB 17
5.5-1	24 MAY 18
5.5-2	24 MAY 18
5.5-3	30 MAR 17
5.5-4	30 MAR 17
5.5-5	24 MAY 18
5.5-6	24 MAY 18
5.5-7	29 MAR 18
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	26 APR 18
6-3	26 APR 18
6-5	29 MAR 18
6-7	29 MAR 18
6-13	29 MAR 18
6-15	29 MAR 18
PART 3 - AERODROMES (AD)	

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
AD 1	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	27 APR 17
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	20 JUL 17
1.3-2	20 JUL 17
1.3-3	20 JUL 17
1.3-4	20 JUL 17
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	26 APR 18
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	30 MAR 17
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	30 MAR 17
2-LZMC-1-4	30 MAR 17
2-LZMC-1-5	30 MAR 17
2-LZMC-1-6	30 MAR 17
2-LZMC-1-7	30 MAR 17
2-LZMC-1-8	30 MAR 17
2-LZMC-1-9	30 MAR 17
2-LZMC-1-10	30 MAR 17
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	30 MAR 17
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	27 APR 17
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-18	30 MAR 17
2-LZMC-1-19	30 MAR 17
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	30 MAR 17
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	30 MAR 17
2-LZPW-1-20	30 MAR 17
2-LZPW-1-21	30 MAR 17
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	7 DEC 17
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	26 APR 18
2-LZSL-1-5	26 APR 18
2-LZSL-1-6	26 APR 18
2-LZSL-1-7	26 APR 18
2-LZSL-1-8	26 APR 18
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	29 MAR 18
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 APR 18
2-LZSL-1-14	26 APR 18
2-LZSL-1-15	26 APR 18
2-LZSL-1-16	26 APR 18
2-LZSL-1-17	26 APR 18
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	26 APR 18
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	26 APR 18
2-LZSL-1-22	26 APR 18
2-LZSL-1-23	26 APR 18
2-LZSL-1-24	26 APR 18
2-LZSL-1-25	26 APR 18
2-LZSL-1-26	26 APR 18
2-LZSL-1-27	26 APR 18
2-LZSL-1-28	26 APR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-29	26 APR 18
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	26 APR 18
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-1-33	26 APR 18
2-LZSL-1-34	26 APR 18
2-LZSL-2-1	26 APR 18
2-LZSL-2-3	26 APR 18
2-LZSL-5-1	29 MAR 18
2-LZSL-5-3	29 MAR 18
2-LZSL-6-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-3	29 MAR 18
2-LZSL-8-1	29 MAR 18

GEN 1.5 LIETADLOVÉ PRÍSTROJE, VYBAVENIE A LETOVÁ DOKUMENTÁCIA

1.5.1 Lety IFR

1.5.1.1 Lietadlá vstupujúce do priestorov zodpovednosti vojenských stanovišť riadenia letovej prevádzky musia mať minimálne jednu z nasledujúcich variant rádiového a navigačného vybavenia:

- ADF (ARK), súpravu polohových majákov MKR, komunikačnú súpravu VHF 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz a odpovedača sekundárneho radaru SSR schopným odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C,
- alebo súpravu TACAN, súpravu dotazovača DME, súpravu polohových majákov MKR, komunikačnú súpravu VHF 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz a odpovedača sekundárneho radaru SSR schopným odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C,
- alebo súpravu polohových majákov MKR, súpravu navigačných prijímačov ILS, súpravu dotazovača DME, komunikačnú súpravu VHF 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz a odpovedača sekundárneho radaru SSR schopným odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C.

1.5.1.2 Povinné vybavenie palúb lietadiel rádiostanicami spôsobilými na odstup medzi kanálmi 8,33 kHz.

Štátne lietadlá, ktoré letia podľa európskych regionálnych doplnkových postupov, uplatňované v súlade s ICAO SUPPS Doc 7030/4-EUR a nie sú vybavené rádiom s kanálovým rozstupom 8,33 kHz vo vzdušnom priestore FIR BRATISLAVA musia používať:

- UHF frekvencie pre lety nad FL 195 a
- VHF frekvencie s kanálovým rozstupom 25 kHz pre lety pod FL 195.

V prípade, že štátne lietadlo nie je vybavené rádiom s kanálovým rozstupom 8,33 kHz a plánuje stúpanie alebo klesanie vo FIR BRATISLAVA cez FL 195 (vrátane priletov a odletov zo slovenských letísk), musí byť vybavené obidvoma typmi rádiostanic, tzn. s kanálovým rozstupom 25 kHz v pásme UHF aj VHF.

Kapacitné limity pre bezpečnú obsluhu štátnych lietadiel nevybavených rádiom s kanálovým rozstupom 8,33 kHz pre všetky ATS stanovišťa v rámci FIR BRATISLAVA sú stanovené na 1 (jedno) štátne lietadlo nevybavené rádiom s kanálovým rozstupom 8,33 kHz v danom čase.

Štátne lietadlá požadujúce ATS služby a presahujúce tento limit môžu byť zdržané alebo byť predmetom ďalších obmedzení.

1.5.2 Lety VFR

1.5.2.1 Lietadlá vstupujúce do priestorov zodpovednosti vojenských stanovišť riadenia letovej prevádzky musia mať minimálne nasledujúce rádiové a navigačné vybavenie:

- komunikačná súprava VHF pracujúca vo frekvenčnom rozsahu 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz,
- a odpovedač SSR schopný odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C.

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1.5.1 IFR flights

1.5.1.1 The aircraft entering the airspace where military air traffic controllers are responsible for provision of ATS, shall be equipped at least by one of the following variant of radio and navigation equipment:

- ADF, a set of marker position indicator, VHF transmitter/receiver sets operating in the frequency range VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz and set of Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes,
- or TACAN navigation receiver set, set of DME interrogator, set of marker position indicator, VHF transmitter/receiver sets operating in the frequency range VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz and set of Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes,
- or set of marker position indicator, ILS navigation receiver set, set of DME interrogator, VHF transmitter/receiver sets operating in the frequency range VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz and set of Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes.

1.5.1.2 Mandatory carriage of 8,33 kHz channel spacing capable radio equipment.

State aircraft flying according to European Regional Supplementary Procedures applied in accordance with ICAO SUPPS Doc 7030/4-EUR and the handling of 8,33 kHz non-equipped within airspace BRATISLAVA FIR shall use:

- UHF frequencies for flights above FL 195 and
- VHF 25 kHz channel spaced frequencies for flights below FL 195.

In case a 8,33 kHz non-equipped state aircraft plans to climb or descend in BRATISLAVA FIR via FL 195 (including arrivals and departures from Slovak aerodromes), it has to be equipped with both types of radio equipment i. e. the UHF and also VHF band with 25 kHz channel spacing.

Capacity limits for the safe handling of 8,33 kHz non-equipped state aircraft binding for all ATS units within BRATISLAVA FIR is 1 (one) 8,33 kHz non-equipped state aircraft at a time.

State aircraft requesting ATS services and exceeding this limit may be delayed or be subject to further restrictions.

1.5.2 VFR flights

1.5.2.1 The aircraft entering the airspace where military air traffic controllers are responsible for provision of ATS, shall be equipped at least by the following radio and navigation equipment:

- VHF transmitter/receiver set operating in the frequency range of VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz,
- and Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 5.5 ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI

5.5.1 Výsadková činnosť vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Podmienky a postupy na vykonávanie výsadkovej činnosti vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky stanovuje predpis PRAVIDLÁ PRE VÝSAVKOVÉ ČINNOSTI vydaný Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako úprava č. 4/2010.

5.5.1.1 Vykonávanie a publikovanie výsadkovej činnosti

5.5.1.1.1 Letiská označené symbolom padáka

Pre letiská uvedené v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.3 má symbol padáka význam navigačnej výstrahy na vykonávanie výsadkovej činnosti v horizontálnych hraniciach ATZ od GND do hornej hranice vzdušného priestoru triedy G (aj nad hornú hranicu ATZ). Táto navigačná výstraha platí od SR do SS celoročne. Symbol padáka je zobrazený v Leteckej mape ICAO 1 : 500 000 a v mapovom indexe Športové letectvo a záujmové letecké činnosti. Prevádzkovateľ letiska, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie výsadkovej činnosti na konkrétnom letisku je povinná oznámiť telefonicky začatie výsadkovej činnosti minimálne 30 minút vopred a jej ukončenie čo najskôr na stanovište FIC Bratislava.

5.5.1.1.2 Letiská neoznačené symbolom padáka

Na neriadenej letiskách, ktoré nie sú uvedené v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.3 a nie sú ani označené symbolom padáka na mape ICAO 1 : 500 000, môže byť vykonávaná výsadková činnosť len po vydaní navigačnej výstrahy správou NOTAM. Vydanie správy NOTAM nezbavuje prevádzkovateľa letiska povinnosti ohlásiť začatie a ukončenie výsadkovej činnosti podľa odseku ENR 5.5.1.1.1.

5.5.1.1.3 Pilotom sa odporúča, z dôvodu vyššej bezpečnosti, aby obleteli letisko v neriadenej vzdušnom priestore, na ktorom je vykonávaná výsadková činnosť vo vzdialenosti najmenej 1 NM od publikovanej horizontálnej hranice ATZ, pokiaľ na tomto letisku nezamýšľajú pristáť.

5.5.1.1.4 Platnosť správy NOTAM pre navigačnú výstrahu je obmedzená na dobu prevádzky, rozsah horizontálnych hraníc (maximálne ATZ) a výšku (maximálne do hornej hranice vzdušného priestoru triedy G).

5.5.1.1.5 Na vykonávanie výsadkovej činnosti v priestoroch mimo horizontálnych hraníc ATZ, alebo vykonávanie výsadkovej činnosti v čase SS - SR musí byť vždy vyčlenený a publikovaný obmedzený priestor správou NOTAM.

5.5.1.1.6 Požiadavky na vyčlenenie obmedzeného priestoru predkladá prevádzkovateľ lietadla, prípadne prevádzkovateľ letiska pracovisku spravovania vzdušného priestoru (AMC) (TEL: 0960/463 579, 0960/463 604, 045/532 18 17).

5.5.1.2 Povinnosti veliteľa výsadkového lietadla vo vzťahu k stanovištiams ATS

5.5.1.2.1 Veliteľ lietadla, ktorý zamýšľa vykonať výsadkový let vo vzdušnom priestore triedy C alebo D, musí na túto činnosť získať letové povolenie od príslušného stanovišťa ATC. Veliteľ lietadla musí ohlásiť príslušnému stanovištiu ATC začiatok a koniec výsadku, pokiaľ príslušné stanovište nestanovilo inak.

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

5.5.1 Parachute jumping within the airspace of the Slovak Republic

Conditions and procedures for performing of parachute jumping in the airspace of the Slovak Republic are set by regulation RULES FOR PARACHUTE JUMPING issued by the Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic as Directive No. 4/2010.

5.5.1.1 Performing and publishing of the parachute jumping

5.5.1.1.1 Aerodrome marked by the parachute symbol

For aerodrome listed in table in para. ENR 5.5.1.3, the parachute symbol means a navigation warning of parachute jumping performed within the ATZ horizontal limits from GND to upper limit of the class G airspace (even above the ATZ upper limit). The navigation warning is effective year round from SR till SS. The parachute symbol is shown on the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 and on the Aerial Sporting and Recreational Activities Index Chart. The aerodrome operator or person responsible for executing of parachute jumping at the aerodrome shall report commencement of parachute jumping by phone at least 30 minutes in advance and termination without delay to the Bratislava FIC.

5.5.1.1.2 Aerodromes not marked by the parachute symbol

For parachute jumping at non-controlled aerodromes, which are not listed in the table in para. ENR 5.5.1.3 and which are not marked by the parachute symbol on the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000, publication of navigation warning by NOTAM is required. Publication of NOTAM does not acquit the aerodrome operator of duty to report commencement and termination of parachute jumping according to para. ENR 5.5.1.1.1.

5.5.1.1.3 Due to increased security requirements pilots are recommended to fly around the airport in uncontrolled airspace where parachute jumping is performing at least 1 NM outside the published horizontal ATZ limits, unless they intend to land on this airport.

5.5.1.1.4 Validity of the NOTAM with the navigation warning is limited to time period of the operation, horizontal limits (not exceeding the ATZ) and height (not exceeding the class G airspace upper limit).

5.5.1.1.5 The parachute jumping out of the ATZ horizontal limits or parachute jumping performed from SS till SR shall be performed only after the restricted area has been segregated and published by a NOTAM.















5.5.1.1.6 Requests for segregation of restricted area shall be submitted to the Airspace Management Cell (AMC) (TEL: +421/960/463 579, +421/960/463 604, +421/45/532 18 17) by the aircraft operator or the aerodrome operator respectively.

5.5.1.2 Responsibilities of the pilot-in-command of the aircraft performing parachute jumping flights in relation to the ATS units

5.5.1.2.1 The pilot-in-command of the aircraft intending to carry out a parachute jumping flight in a class C or D airspace is obliged to obtain an air traffic control clearance from the appropriate ATC unit. In case of an issued clearance, the pilot-in-command has to report commencement and termination of the parachute jumping to the appropriate ATC unit, if not stated otherwise by the unit.

5.5.1.3 Tabuľka uvádza letiská so symbolom padáka vrátane FREQ CTAF nachádzajúce sa v neriadenom vzdušnom priestore, na ktorých je možné očakávať vykonávanie výsadkovej činnosti.

5.5.1.3 Table shows aerodromes marked by the parachute symbol, including CTAF FREQ located in uncontrolled airspace where parachute jumping activities can be expected.

Letisko Aerodrome	Smerovacia značka Location Indicator	FREQ CTAF	Výsadková činnosť Parachute jumping
Boleráz/Štefan Banič	LZTR	132,080	
Dubnica	LZDB	123,500	
Jasna	LZJS	123,400	
Kamenica nad Cirochou	LZKC	122,600	
Kráľová	LZKS	122,700	
Lučenec	LZLU	122,600	
Malé Bielice	LZPT	123,500	
Martin	LZMA	123,600	
Nitra	LZNI	123,405	
Prievidza	LZPE	123,055	
Ražňany	LZRY	122,600	
Ružomberok	LZRU	123,500	
Senica	LZSE	123,600	
Spišská Nová Ves	LZSV	123,500	

Poznámka: Pre grafické znázornenie pozri Leteckú mapu ICAO 1 : 500 000 alebo mapový index Športové letectvo a záujmové letecké činnosti.

Note: For graphic portrayal see Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 or Aerial Sporting and Recreational Activities Index Chart.

5.5.2 Padákové a závesné lietanie vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Podmienky a postupy na vykonávanie padákového a závesného lietania vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky stanovuje smernica LZ 1 vydaná Leteckou amatérskou asociáciou Slovenskej republiky.

5.5.2 Paragliding and hang gliding in the airspace of the Slovak Republic

Conditions and procedures for performance of the paragliding and hang gliding in the airspace of the Slovak Republic are defined by the Directive LZ 1 issued by the Flight Amateur Association of the Slovak Republic.

5.5.3.4 Zoznam priestorov určených pre lety klzákov

5.5.3.4 List of areas dedicated to glider flights

Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
BOLERAZ 1 484616N 0173840E 482713N 0173135E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E	5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL	Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava	Telefonická aktivácia. Activated by phone. APP Štefánik Štefánik APP ACT podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 ACT according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: LZIB QNH Altimeter setting: LZIB QNH Počúvajte Monitor BOLERAZ TRAFFIC 132,080 MHz
BOLERAZ 2 484616N 0173840E 482713N 0173135E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E	7 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL	Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava	Telefonická aktivácia. Activated by phone. APP Štefánik Štefánik APP ACT podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 ACT according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: LZIB QNH Altimeter setting: LZIB QNH Počúvajte Monitor BOLERAZ TRAFFIC 132,080 MHz
LIPTOV 491246N 0192914E 490917N 0193734E 490001N 0193640E 485709N 0193958E 484808N 0192337E 484812N 0192107E 484830N 0190807E 485417N 0190302E 491246N 0192914E	9 500 ft AMSL 8 000 ft AMSL	Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská federácia ultraľahkého lietania	Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie. Activation according to prior coordination. ACC Bratislava Bratislava ACC Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Planned time of activity published by NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Nastavenie výškomera: 1013,25 hPa Altimeter setting: 1013,25 hPa Počúvajte Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz

1	2	3	4
<p>CHOPOK</p> <p>485709N 0193958E 485636N 0195240E 485155N 0195801E 485155N 0200909E 484016N 0201442E 483757N 0195318E 483632N 0193441E 483939N 0193143E 484808N 0192337E 485709N 0193958E</p>	<p>9 500 ft AMSL 8 000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub</p> <p>Letecká amatérska asociácia SR</p> <p>Slovenská federácia ultraľahkého lietania</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie. Activation according to prior coordination.</p> <p>ACC Bratislava Bratislava ACC</p> <p>Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Planned time of activity published by NOTAM.</p> <p>Skutočná doba ACT dostupná od: Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Nastavenie výškomera: 1013,25 hPa Altimeter setting: 1013,25 hPa</p> <p>Počúvajte Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p>
<p>JAVORINA</p> <p>485128N 0174034E 484817N 0174716E 484733N 0174409E 484616N 0173840E 484442N 0173203E 484932N 0172452E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 485128N 0174034E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava Aeroklub Senica Aeroklub Holíč</p>	<p>Telefonická aktivácia. Activated by phone.</p> <p>APP Štefánik Štefánik APP</p> <p>ACT podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 ACT according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60</p> <p>Doba ACT dostupná od: Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p> <p>Nastavenie výškomera: LZIB QNH Altimeter setting: LZIB QNH</p> <p>Počúvajte Monitor BOLERAZ TRAFFIC 132,080 MHz</p>
<p>MARTINKY</p> <p>491317N 0185421E 490822N 0185751E 485434N 0183901E 490237N 0183309E 490354N 0183904E 491156N 0185208E 491317N 0185421E</p>	<p>8 000 ft AMSL 7 500 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub</p> <p>Letecká amatérska asociácia SR</p> <p>Slovenská federácia ultraľahkého lietania</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie. Activation according to prior coordination.</p> <p>TWR Žilina Žilina TWR</p> <p>Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Planned time of activity published by NOTAM.</p> <p>Skutočná doba ACT dostupná od: Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz ŽILINA TOWER 124,150 MHz</p> <p>Nastavenie výškomera: LZZI QNH Altimeter setting: LZZI QNH</p> <p>Počúvajte Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p>